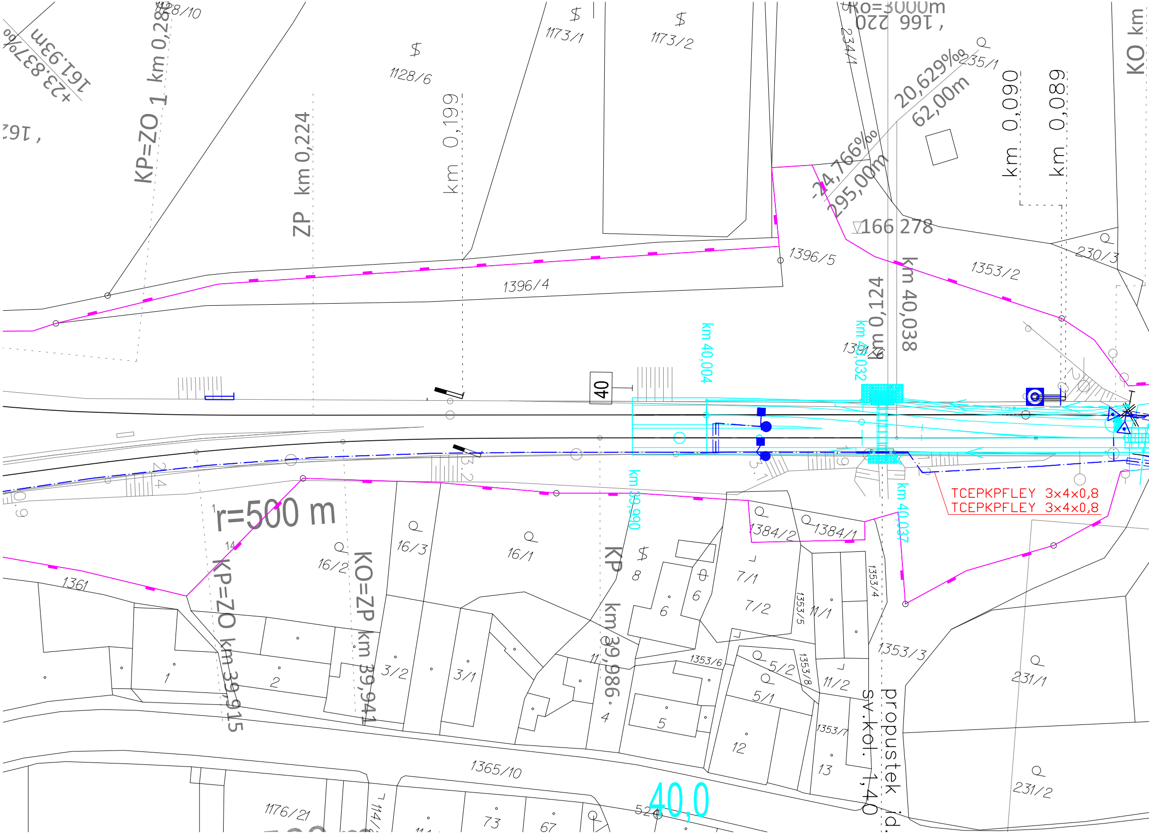
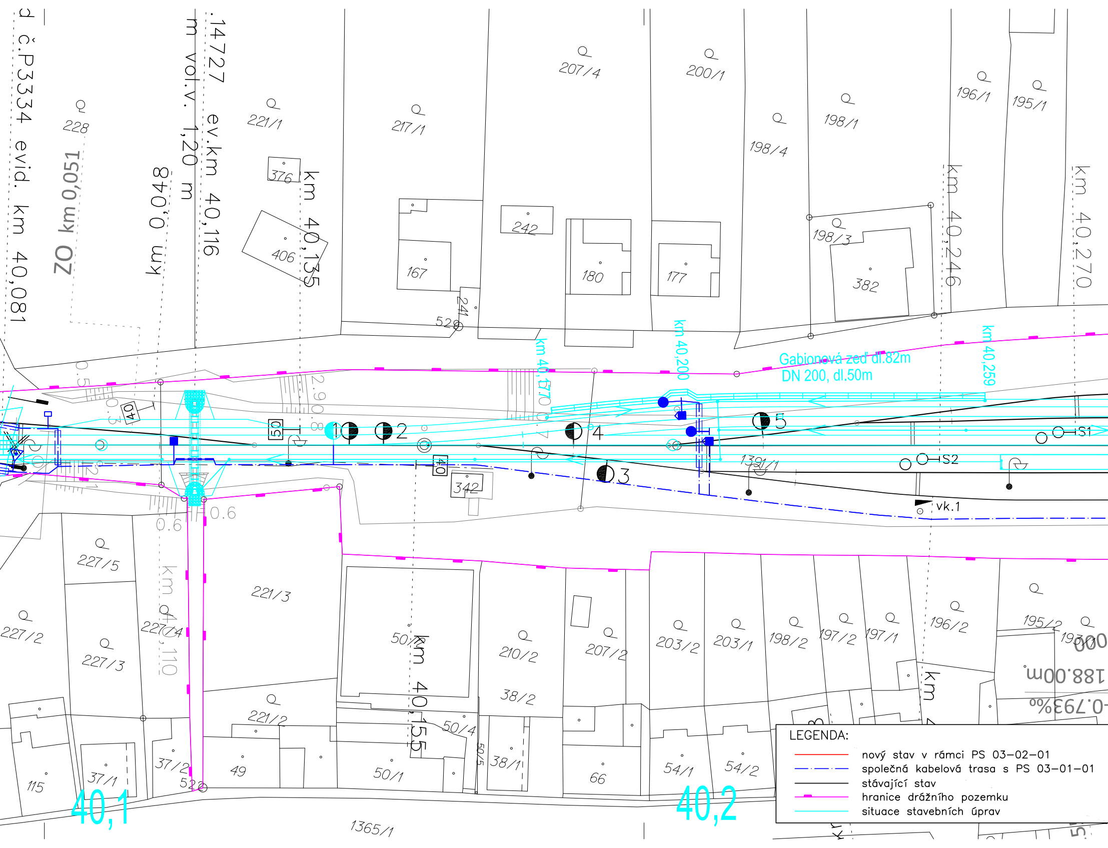
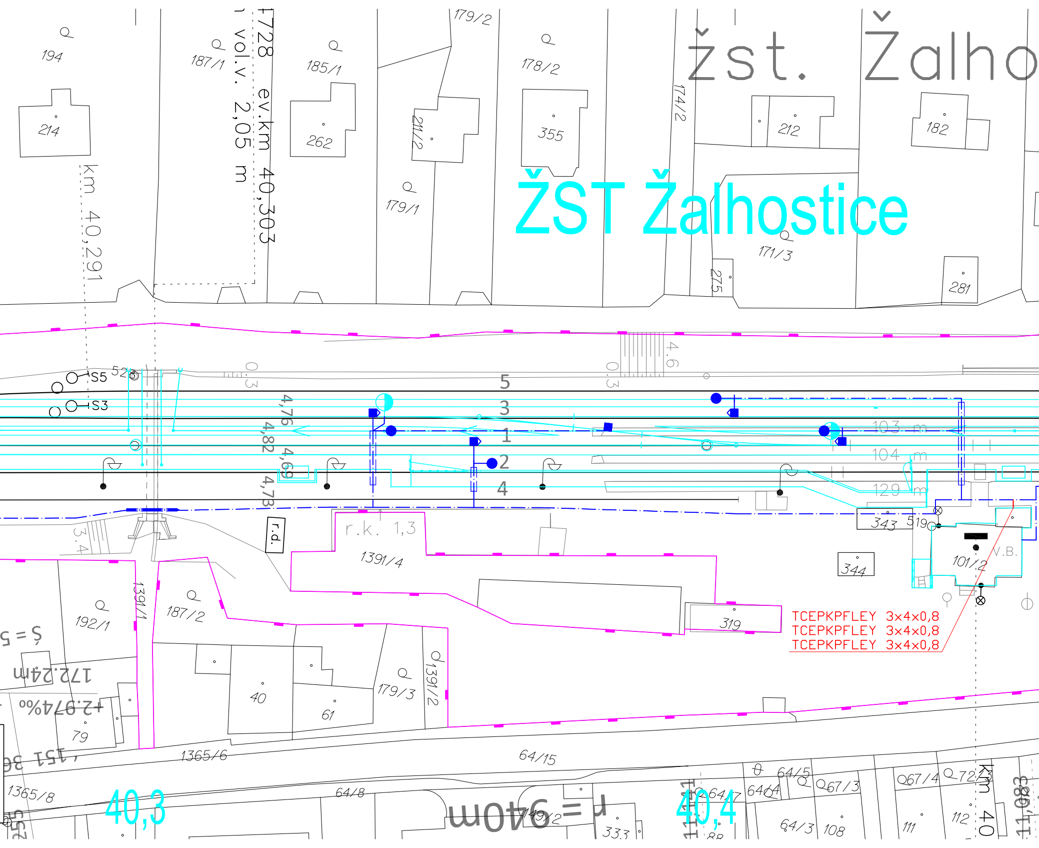
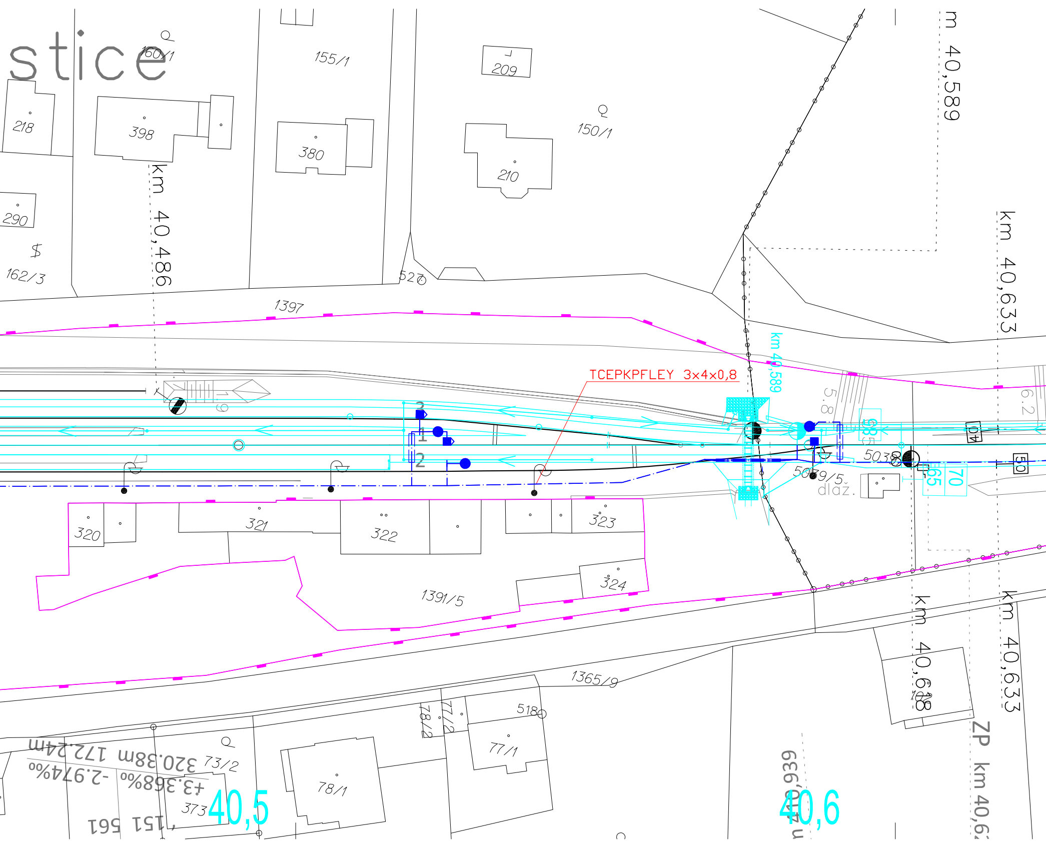

KP=ZO 1 km 0,28
ZP km 0,224
km 0,199
km 0,124
km 40,038
km 0,090
km 0,089
KO km
Ro=3000m
166 220
20,629‰
62,00m
-24,766‰
295,00m
▽166 278
161,93m
+23,837‰
1128/10
1128/6
1173/1
1173/2
234/1
235/1
230/3
1396/5
1396/4
1353/2
1391/6
km 40,004
km 40,032
km 39,990
km 40,037
40
r=500 m
KP=ZO km 39,915
KO=ZP km 39,941
KP km 39,986
TCEPKPFLEY 3x4x0,8
TCEPKPFLEY 3x4x0,8
1361
16/2
16/3
16/1
8
6
6
7/1
7/2
1384/2
1384/1
1353/4
1353/5
11/1
1353/6
5/2
1353/8
5/1
11/2
1353/3
231/1
231/2
1353/7
13
12
5
4
11
3/2
3/1
1
2
1365/10
1176/21
114/
73
67
524
40,0
propustek jd.
sv.kol. 1,40

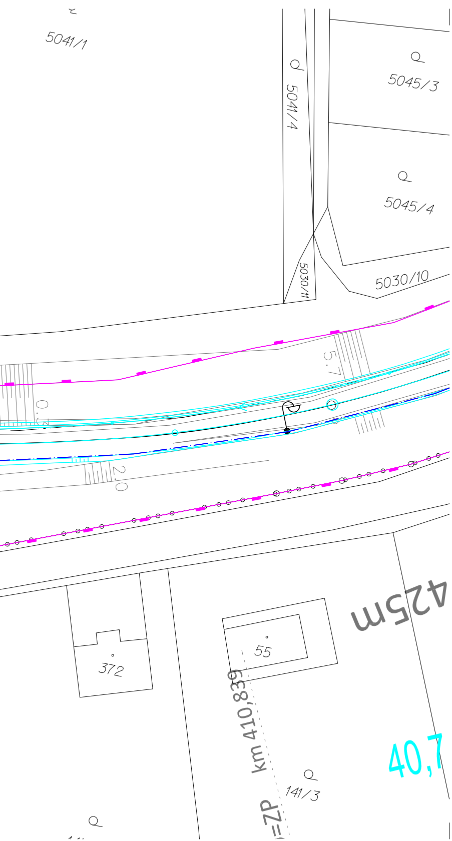

d č.P3334 evid. km 40,081
ZO km 0,051
km 0,048
m vol.v. 1,20 m
.14727 ev.km 40,116
km 40,135
km 40,170
km 40,200
km 40,246
km 40,259
km 40,270
km 40,110
km 40,155
Gabionová zeď dl.82m
DN 200, dl.50m
228
221/1
217/1
207/4
200/1
196/1
195/1
198/1
198/4
198/3
376
406
167
242
180
177
382
241
529
342
1391/1
1
2
3
4
5
S1
S2
vk.1
0.6
0.6
227/5
227/2
227/3
227/4
221/3
221/2
50/2
50/4
50/1
50/5
210/2
38/2
38/1
207/2
203/2
203/1
198/2
197/2
197/1
196/2
195/2
193/1
115
37/1
37/2
522
49
66
54/1
54/2
40,1
40,2
1365/1
188.00m
-0.793%

LEGENDA:

nový stav v rámci PS 03–02–01
společná kabelová trasa s PS 03–01–01
stávající stav
hranice drážního pozemku
situace stavebních úprav


žst. Žalho
ŽST Žalhostice
194
187/1
185/1
179/2
178/2
214
262
211/2
355
174/2
212
182
km 40,291
vol.v. 2,05 m
728 ev.km 40,303
179/1
171/3
275
281
S5
528
S3
0.3
0.3
4.6
5
3
1
2
4
4,76
4,82
4,69
4,73
103 m
104 m
129 m
r.d.
r.k. 1,3
1391/4
343
519
344
101/2
V.B.
319
TCEPKPFLEY 3x4x0,8
TCEPKPFLEY 3x4x0,8
TCEPKPFLEY 3x4x0,8
3.4
192/1
1391/1
187/2
40
61
179/3
1391/2
79
ś = 5
172.24m
+2.974‰
151 36
1365/6
64/15
1365/8
64/8
40,3
40,4
r = 940m
149/2
333
64/7
64/4
64/5
67/3
67/4
72/3
64/3
108
111
112
km 40
11,083


stice
160/1
155/1
209
150/1
218
398
380
210
290
$
162/3
km 40,486
527
1397
m 40,589
km 40,589
TCEPKPFLEY 3x4x0,8
5.8
6.2
km 40,633
1
2
5038
5079/5
dlaž.
65
70
50
320
321
322
323
324
1391/5
1365/9
518
78/2
77/2
77/1
78/1
73/2
373
320.38m 172.24m
+3.368‰ -2.974‰
151 561
40,5
40,6
km 40,638
km 40,633
ZP km 40,6
40,939


5041/1
5041/4
5045/3
5045/4
5030/11
5030/10
5.7
0.3
2.0
372
55
425m
km 410,839
40,7
141/3
ZP=

AKTUALIZACE 08/2017 - po připomínkách

				číslo soupravy
-	-	-	-	
č. změny	datum	popis a zdůvodnění	podpis	

Odpov. projektant stavby

D. Růža

Ing. David Růža

STRABAG Rail a.s.

Železničářská 1385/29
400 03 Ústí nad Labem - Střekov
tel.: +420 475 300 111
e-mail: projekt.ul@strabag.com

Stavba

Revitalizace trati Lovosice - Česká Lípa

Investor:

Správa železniční dopravní cesty

Stupeň	**PD**
Datum	**08/2017**

Autorizovaný projekt.	Vedoucí projektu	Technický projektant	Dokladový projektant
Ing. Josef Hrnčíř	Ing. Josef Hrnčíř	Tomáš Škubal	-

Kraj: Ústecký, Liberecký
Stavební úřad: DÚ Praha

Objednatel: SŽDC, s.o., Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Název stavby:
"Revitalizace trati Lovosice - Česká Lípa"

PS 03-02-01 ŽST Žalhostice, MK

Polohopisný výkres

Projekční kancelář:

KTA TECHNIKA s.r.o.
Klatovská 100/863, 301 00 Plzeň
DIČ: CZ-62618911
tel.: 378 023 411
e-mail: kta@kta-technika.cz
www: http://www.kta-technika.cz
ID datové schránky: fw3g5xh

Číslo zakázky	Z17-002
Datum	08/2017
Účel	PD
Počet listů	9x A4
Číslo výkresu	**004**